

KUPNÍ SMLOUVA

na základě jednání se smluvní partneri dohodli na uzavření této kupní smlouvy dle ustanovení
§ 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník

SMLUVNÍ STRANY:

Prodávající:

WISS CZECH s.r.o.

Se sídlem Halenkovice 10, 763 63 Halenkovice
IČO 29305934
DIČ CZ29305934
OR: Krajský soud v Brně oddíl C, vložka 72902
Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s., č. ú.: 5200015568/5500
Telefon: 00420608180668
e-mail: l.stepanik@wiss.cz
Zastupovaný: Luděk Štěpánkem, jednatelem společnosti
Osoba oprávněná jednat
ve věcech technických: Luděk Štěpáník, jednatel společnosti

a

Kupující:

Město Letohrad

Se sídlem: Václavské náměstí 10, 561 51 Letohrad
IČO: 00279129
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., č.ú.čtu: 1323896379/0800
Zastoupený: Petrem Fialou, starostou města
Osoba oprávněná jednat
ve věcech kupní smlouvy: Petr Fiala, starosta města
Kontaktní osoba: Ing. Josef Franc, e-mail: josef.franc@letohrad.eu

1. PŘEDMĚT KUPNÍ SMLOUVY

- 1.1 Kupující odebere a prodávající dodá zboží (předmět plnění): cisternovou automobilovou stříkačku (dále také jako „CAS“) **CAS 20 4000/240 S2R na podvozku SCANIA P480 4x4 CP31** včetně požární výbavy, v provedení specifikovaném v příloze č. 1 Kupní smlouvy.
- 1.2 Proávající se zavazuje kupujícímu dodat a převést na něj vlastnické právo k předmětu smlouvy.
- 1.3 Vlastnické právo k předmětu smlouvy přechází na kupujícího okamžikem předání a převzetí předmětu smlouvy kupujícím.
- 1.4 Kupující se zavazuje uhradit kupní cenu dle čl. 2 této smlouvy, zboží převzít na výzvu prodávajícího řádně a včas.
- 1.5 Dodávka v rámci sjednané ceny dle čl. 2 této smlouvy zahrnuje:
 - dodávku kompletní CAS dle uvedených technických parametrů, uvedení CAS do plně funkčního provozu, všechny nezbytné doklady specifikované v kupní smlouvě dle platných norem k provozu CAS potřebné k jejímu převzetí a řádnému a bezvadnému užívání, - dopravu do místa plnění, požadované příslušenství a vybavení, předvedení funkčnosti předávané CAS jako celku, včetně tří sjednaných inspekčních návštěv v průběhu výroby automobilu,
 - kvalifikované zaškolení obsluhy v místě plnění při převzetí CAS a vydání jmenovitého potvrzení o kvalifikovaném zaškolení.
- 1.6 CAS bude vybavena veškerými atesty a schváleními nutnými k nerušenému a bezpečnému

používání, nebude zatížena žádnými právy třetích osob, včetně práva zástavního a bude prosta jakýchkoliv právních či faktických vad. CAS bude jako celek schválena pro provoz na pozemních komunikacích dle platné české legislativy.

2. CENA

- 2.1 Smluvní cena za plnění dle čl. 1 této smlouvy činí:
Cena bez DPH: 5.985.100,- Kč
DPH 21%: 1.256.871,- Kč
Cena včetně DPH: 7.241.971,- Kč
- 2.2 Smluvní cena je cenou nejvýše přípustnou, nepřekročitelnou a platnou po celou dobu plnění zakázky.

3. DODACÍ LHŮTA A MÍSTO PLNĚNÍ

- 3.1 Dodávka předmětu smlouvy bude splněna **od 1.1.2018 a to do 60 dnů (nejpozději do 30.4.2018).**
- 3.2 Splněním dodávky se rozumí předání zboží kupujícímu v místě plnění na základě předávacího protokolu včetně předání veškeré technické dokumentace a zaškolení obsluhy.
- 3.3 Místo plnění: Město Letohrad

4. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 4.1 Na základě dohody mezi kupujícím a prodávajícím bude smluvní cena uhrazena na základě faktury po dodání předmětu plnění. Nedílnou součástí faktury je předávací protokol. Splatnost faktury je do 30 dnů ode dne doručení faktury kupujícímu. Platba bude provedena převodem finančních prostředků na účet prodávajícího v termínu do 30 dnů po předání faktury kupujícímu. Termínem úhrady se rozumí den připsání peněžních prostředků na účet zhotovitele. Faktura bude vystavena do 14 dnů ode dne splnění dodávky. Faktura bude obsahovat veškeré náležitosti daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Nebude-li faktura obsahovat některou povinnou nebo dohodnutou náležitost, je kupující oprávněn fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně k provedení opravy. Ve vrácené faktuře vyznačí důvod vrácení. Proávající provede opravu vystavením nové faktury. Od doby odeslání vadné faktury přestává běžet původní lhůta splatnosti. Ode dne doručení nově vyhotovené faktury běží nová 30denní lhůta splatnosti.
- 4.2 Platba bude probíhat výhradně v Kč a rovněž veškeré cenové údaje budou v Kč. Pokud po podpisu smlouvy a před termínem dokončení předmětu plnění dojde ke změnám sazeb DPH, bude cena účtována dle platných předpisů. Kurzové rozdíly nejsou důvodem ke zvýšení/snížení ceny.

5. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

- 5.1 Záruční lhůta za celý předmět plnění činí **60 měsíců**. Záruční doba začíná běžet ode dne předání a převzetí zařízení.
- 5.2 V případě nutné záruční opravy u prodávajícího může převzít prodávající CAS u kupujícího a prodávající zajistí dopravu CAS do servisu.
- 5.3 Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení o vadě e-mailem na servis@wiss.cz nebo dopisem na adresu prodávajícího.

- 5.4 Servis v záruční době pro podvozek bude zajišťován - Napajedla, ul. 2. května 685, 763 61 Napajedla (místo, název, kontakt), případně autorizovaný servis Scania, servis v záruční době na nástavbu bude zajišťován v Napajedla, ul. 2. května 685, 763 61 Napajedla.

6. PODMÍNKY PŘEVZETÍ PŘEDMĚTU PLNĚNÍ

- 6.1 Prodávající oznámí kupujícímu termín předání nejméně 3 kalendářní dny předem.
- 6.2 O dodání a převzetí sepíše prodávající se zástupcem kupujícího předávací protokol, v němž potvrdí, že předmět plnění byl předán bez zjevných vad a nedodělků a v souladu s dohodnutými technickými podmínkami. Od okamžiku podepsání předávacího protokolu začíná plynout záruční lhůta. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu dodané značky, typu, druhu; dodaného množství; zjevných jakostních vlastností; zda nedošlo k poškození zboží při přepravě; dodaných dokladů. Součástí předání zboží bude i předání katalogů a návodů k vozidlu i nstavbě v českém jazyce. V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu.
- 6.3 Kupující při převzetí zboží provede kontrolu:
- a) dodané značky, typu, druhu
 - b) dodaného množství
 - c) zjevných jakostních vlastností
 - d) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě
 - e) dodaných dokladů.
- V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu.

7. SANKČNÍ UJEDNÁNÍ

- 7.1 V případě prodlení s dodáním předmětu plnění je prodávající povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 20.000,- Kč za každý započatý den prodlení. Smluvní pokuty zaplatí povinná strana do 30 dnů ode dne doručení výzvy k úhradě.
- 7.2 V případě prodlení se zaplacením dohodnuté kupní ceny je kupující povinen zaplatit prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,5 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení. V případě neodstranění vad a nedodělků v záruční době do 10 dnů od prokázaného obdržení reklamace prodávajícímu ze strany kupujícího se stanovuje smluvní pokuta ve výši 2.000,- Kč za každý započatý den prodlení a vadu, kterou je povinen zaplatit prodávající.
- 7.3 Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího dnem předání a převzetí dodávky.
- 7.4 Smluvní pokuty je kupující oprávněn započíst proti pohledávce prodávajícího.
- 7.5 Smluvní pokuty sjednané touto smlouvou zaplatí povinná strana do 14 dnů ode dne doručení výzvy k úhradě.

8. Odstoupení od smlouvy

- 8.1 Vady předmětu smlouvy, které jej činí neupotřebitelným nebo pokud nemá vlastnosti dle technických podmínek uvedených v čl. 1.1 této smlouvy a které si kupující vymínil nebo o kterých ho prodávající ujistil, se považují za podstatné porušení smlouvy.
- 8.2 Jestliže strana nesplní všechny nebo část svých povinností ze smlouvy a následkem toho způsobí újmu druhé straně v takovém rozsahu, že ji připraví o to, co právem očekává od smlouvy, bude to pokládáno za podstatné porušení smlouvy.
- 8.3 Od smlouvy dále lze odstoupit v případě zjištění závažného porušení ustanovení této smlouvy.

- 8.4 Smluvní strany se zavazují řešit veškeré spory plynoucí z této smlouvy dohodou. Nebude-li dohoda možná, je oprávněna každá smluvní strana předložit tento spor k rozhodnutí příslušnému soudu.

9. OSTATNÍ USTANOVENÍ

- 9.1 Kupní smlouva vstupuje v platnost a účinnost dnem podpisu obou smluvních stran.
- 9.2 Smlouva je vyhotovena ve 3 vyhotoveních, z nichž prodávající obdrží jedno vyhotovení a kupující po dvou vyhotoveních.
- 9.3 Na důkaz souhlasu s obsahem této smlouvy následují podpisy oprávněných zástupců obou smluvních stran.
- 9.4 Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího dnem splnění dodávky dle bodu 3.2 této smlouvy.
- 9.5 Změny a doplňky k této kupní smlouvě musí mít písemnou formu a musí být podepsány oběma stranami, jinak jsou neplatné.
- 9.6 Veškerá technická dokumentace předávaná s CAS bude v českém jazyce:
- Návod na obsluhu a údržbu vozidla CAS
 - Katalog náhradních dílů nástavby vozidla
 - Seznam příslušenství CAS a příslušných dokladů s tím souvisejících
 - Seznam požární výbavy včetně příslušných dokladů k vybavení dodaném výrobcem
 - Revize elektro
- Bez těchto náležitostí není dodávka splněna.
- 9.7 CAS bude předáno s aktualizovaným technickým průkazem a dokumentací požadovanou k registraci vozidla v ČR.
- 9.8 Prodávající se zavazuje, že umožní zástupcům kupujícímu tři návštěvy ve výrobním/montážním areálu prodávajícího v průběhu výroby k ověření správného postupu realizace předmětu plnění, a to v termínech:
1. návštěva – ve fázi přípravy návrhu,
 2. návštěva – po usazení nádrží na hasiva, zabudování požárního čerpadla, po vytvoření rámu účelové nástavby, před dokončením úložných prostor
 3. návštěva – před dokončením (uložení požární výbavy)
- 9.9 Vozidlo bude v souladu s vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, s vyhláškou č. 341/2001 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, s vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění vyhlášky č. 226/2005 Sb., vše v platném znění. S vozidlem bude předáno prohlášení o shodě výrobku dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů, dále platný Certifikát typu pro dodaný typ CAS, vystavený akreditovanou zkušebnou ČR na prodávajícího v kopii.
- 9.10 Objednatel upozorňuje na skutečnost, že zhotovitel bude osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly dle § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.
- 9.11 Zhotovitel je povinen řádně uchovávat originál Smlouvy včetně jejích případných dodatků a její přílohy, veškeré originály účetních dokladů a originály projektové dokumentace a dalších dokumentů souvisejících s realizací zakázky po dobu 10 let od ukončení zakázky. Doklady budou uchovány způsobem uvedeným v zákoně č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, a v zákoně č. 499/2004 Sb., o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- 9.12 Prodávající se zavazuje, že po celou dobu účinnosti této Smlouvy bude mít sjednáno platné pojištění obecné odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě na pojistnou částku minimálně 5.000.000,- Kč. Toto pojištění je prodávající povinen na vyzvání doložit kupujícímu.
- 9.13 Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran. Tato smlouva je platná do úplného splnění práv a povinností z této smlouvy vyplývajících.
- 9.14 Kupující si vyhrazuje právo zredukovat předmět díla nebo od smlouvy v případě nedostatku finančních prostředků odstoupit. V případě odstoupení od smlouvy z výše uvedeného důvodu

- nebude zhotovitel po objednateli požadovat jakékoli finanční plnění za odstoupení od smlouvy.
- 9.15 Ve věcech výslovně neupravených touto smlouvou platí přísl. ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
- 9.16 Uzavření této smlouvy bylo schváleno Radou města Letohrad usnesením č. 479/2017 ze dne 23.10.2017.

Příloha Kupní smlouvy:

Nabídka prodávajícího – předmět dodání

22 -11- 2017

V Halenkovicích dne

V Letohradě dne 27. 11. 2017

Za prodávajícího:



.....
Luděk Štěpáník
jednatel společnosti WISS CZECH s.r.o.

WISS CZECH, s.r.o.
763 63 Halenkovice 10
IČO: 293 05 934
DIČ: CZ29305934 ⑦

Za kupujícího:



.....
Petr Fiala
starosta města

MĚSTO LETOHRAD ⑩
Václavské náměstí 10
561 51 Letohrad
IČO: 00279129

Cisternová automobilová stříkačka

CAS 20 4000/240 S2R na podvozku SCANIA P480 4x4 CrewCab CP31

Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 2000 l.min⁻¹ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).

Kategorie CAS	CAS 20 4000/240 S 2 R
Typ nástavby	Cisternová automobilová stříkačka
Typ podvozku	SCANIA P480 4x4 CrewCab CP 31
Celková hmotnost podvozku	max. 18.000 kg
Největší technicky přípustná hmotnost	18.000 kg
Kabina	Jednoprostorová, 4 dveřová, posádková 1 + 1 + 4
Motor výkon	353 kW
Měrný výkon	19,61 kW/1000 kg ⁻¹
Převodovka	Opticruise + retardér
Brzdy	bubnové
Čerpací jednotka	RUBERG - celobronzové
Výkon čerpadla nízký tlak	max. 4.000 lt/min. při 10 barech
Výkon čerpadla vysoký tlak	150 lt/min při 40 barech
Celková výška CAS max.	3.100 mm v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze)
Brodivost	750 mm
Boční náklon	min. 30 °

Pokud je CAS vybavena omezovačem rychlosti, pak je omezovač nastaven na největší konstrukční rychlost stanovenou výrobcem podvozkové části.

Kabina posádky	Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel. Každé sedadlo v kabině osádky je vybaveno bezpečnostním pásem. Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi. Kabinu lze uzamknout centrálně, dálkovým ovladačem i za chodu motoru podvozku. S ohledem na: - vhodné a účelné umístění dýchacích přístrojů a množství požárního příslušenství uloženého v kabině osádky a především s ohledem na bezpečnost a pohodlí zasahujících hasičů je rozměr kabiny od „A“ sloupku kabiny po konec kabiny minimálně 3.000 mm v plném výškovém profilu kabiny. Prostor mezi vstupními dveřmi pro první a druhou řadu sedadel je prosklený. - předpokládané nasazení CAS za všech klimatických podmínek jsou vnější zpětná zrcátka elektricky vyhřívaná a elektricky nastavitelná. Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky. Nad každým sedadlem je umístěno osvětlení v provedení LED, které lze samostatně zapnout. Nad zadní řadou sedadel hasičů je police pro uložení masek dýchacího přístroje a drobného příslušenství. Opěradla druhé řady sedadel (držáky DP) mají možnost (při vyjmutí DP z držáků) sklopení bočních polstrovaných opěradel, a tím vytvoření celoplošného zádového opěradla. Prvky a sedačky v kabině CAS jsou čalouněny koženkou, umožňující snadnou
----------------	---



údržbu běžně dostupnými čisticími prostředky. Podlaha je lehce udržovatelná. Kabina je mechanicky hydraulicky sklopná vpřed.

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě. A je také vybavena klimatizací závislou na chodu motoru.

CAS je vybavena:

- výškově a podélně nastavitelným volantem,
- sedačkou řidiče a velitele s pneumatickým odpružením, dále jsou sedačky výškově a podélně nastavitelné,
- centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním s možností uzamčení kabiny osádky při chodu motoru,
- kabina je vybavena elektrickým stahováním oken.

Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství. Sedák druhé řady sedadel je dělen nejméně na dvě části a je výklopný směrem k zadní části opěradel, aby byl umožněn přístup k úložnému prostoru.

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce je vytvořen úložný prostor, a každý je přístupný zezadu. Před zadní řadou sedadel je po levé a pravé straně umístěná skříňka pro uložení věcí, přístupná ze zadní řady sedadel. Vnitřní prostor levé skříňky je rozdělen jednou policí na dvě sekce a u jeho horní části je umístěna výsuvná pracovní deska s aretací se zásuvkou 12V a pracovní LED lampičkou. Vnitřní prostor pravé skříňky je nedělený a u jeho horní části je umístěna výsuvná pracovní deska s aretací se zásuvkou USB a pracovní LED lampičkou. Do volného prostoru pravé skříňky je umístěn zdravotnický batoh, který je zajištěn fixačním popruhem. Přes celou šíři kabiny je umístěna police se čtyřmi nekrytými úložnými prostory, které jsou pevnou součástí skříněk a jsou přístupné shora, v každém z nich je umístěn dobíjecí úchyt pro ruční radiostanici a dobíječ pro ruční svítilnu a držák na přilbu. Hloubku úložného prostoru tvoří lem min. hloubky 10 cm. Pod spojovací policí je úložný prostor. Vnitřní úložné prostory jsou osvětleny neoslňujícím bílým světelným zdrojem v provedení LED. Osvětlení lze zapnout nejméně jedním samostatným vypínačem, který je umístěn v dosahu posádky. Před zadní řadou sedadel je přídržné madlo.

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu. Vnitřní úložný prostor je osvětlen neoslňujícím bílým světelným zdrojem v provedení LED. Osvětlení lze zapnout dvěma samostatnými vypínači, které jsou umístěny v prostoru police. Police je v přední části uzavřena a v celé délce opatřena ze strany řidiče a velitele úchytem pro uložení nejméně dvou složených výstražných vest a dvou zastavovacích terčů.

Kabina osádky je vybavena:

- analogovou radiostanici typ GM 360, výrobce MOTOROLA, a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel.
- digitálním terminálem typ MATRA G2, výrobce MATRA NORTEL COMMUNICATION a příslušnou střešní anténou, které pro montáž dodá zadavatel.

Ovládací části vozidlové analogové radiostanice a vozidlového digitálního terminálu a ovládání zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny u stropnice čelního skla tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele, ve výjimečných případech dostupné i z místa řidiče. S ohledem na bezpečný provoz na pozemních komunikacích a především výhledu z místa řidiče vozidla, budou svedeny do úrovně přístrojové desky samostatná přípojná místa, pro mikrofony od analogové radiostanice, digitálního terminálu a mikrofon vrzu a to mezi pozici strojníka a velitele.

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími



přístroji, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v účelové nástavbě, na otočném nebo výklopném prvku. Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel.

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena dvěma náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům, zbývající dvě náhradní tlakové láhve jsou uloženy v účelové nástavbě. Náhradní tlakové láhve pro montáž dodá výrobce CAS.

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem TC 610 výrobce Hytera, úchyty a radiostanice pro montáž dodá výrobce CAS.

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny kompatibilní s typem ZO 3715 s atexem, výrobce Pelí úchyty včetně svítilen pro montáž dodá výrobce CAS.

Kabina osádky je vybavena samostatným společným vypínačem pro možnost odpojení napájení dobíjecích úchytů pro ruční svítilny a přenosné radiostanice. Vypínač se světelnou signalizací je umístěn v dosahu řidiče.

CAS je v kabině osádky vybavena:

- autorádiem se vstupem USB a dvěma reproduktory v přední části kabiny pro řidiče a velitele a dvěma reproduktory v druhé řadě sedadel CAS. Autorádio je zapojeno tak, aby bylo možné jeho výstup přepnout do venkovního reproduktoru tzv. VRZ,

- sadou pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení bluetooth, pokud stejnou funkcí není vybaveno autorádio,

- v dosahu sedadla velitele nejméně čtyřma samostatnými zásuvkami 12 V se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilního telefonu,

- v dosahu sedadla velitele nejméně dvěma USB zásuvkami (nejméně 2A,

- USB zásuvkou (nejméně 2A) u čelního skla, spínanou po sepnutí klíčku zapalování,

- v dosahu velitele ručním pracovním světlomet se spirálovým kabelem o délce nejméně 3m, napojený přes zásuvku na elektrickou soustavu CAS.

- v dosahu sedadla velitele a strojníka dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typ SM-555, výrobce Samsung. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojné místo. Držák tabletu je na otočné konzoli, která je umístěna mezi strojníkem a velitelem. Konzole má nejméně 2 otočné části (ramena) s natáčením nejméně o 90° ve vodorovné rovině a koncový prvek pro upevnění tabletu ve vodorovné a svislé rovině o náklonu nejméně 15°. Tablet pro montáž dodá zadavatel.

- mezi pozicí řidiče (STROJNÍKA) a VELITELE dvěma dobíjecími pro ruční radiostanice, dvěma dobíjecími pro ruční svítilny a dvěma držáky na přílbu a to v úložném prostoru děleném na dvě části s hloubkou lemu min. 10 cm.

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti láhví PET 1,5 l s pitnou vodou.

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

Kabina osádky je vybavena kamerou pro záznam silničního provozu. Kamera umožňuje:

nahrávání v rozlišení 1920x1080, 1280x720; citlivost na světlo alespoň ISO 3.000; vyvážení bílé v rozlišení den/noc; úhel záběru nejméně 120°; display nejméně 2,7", senzor pro ochranu nahraných souborů, který se aktivuje při kolizi, prudkém brzdění, náklonu vozidla; funkce automatické nahrávání při nastartování vozidla; menu ovládání v českém jazyce; cyklické nahrávání ve



	smyčce. Kabina osádky je opatřena dvou tónovou podtlakovou vzduchovou houkačkou. Houkačku je možné ovládat samostatným vypínačem, a to jak z místa řidiče, tak i z místa velitele. Pro vyšší míru bezpečnosti jízdy je CAS vybavena vnější sluneční clonou.
Motor, podvozek, nápravy	Motor Scania DC13 480hp, 353 kW, Euro-5 SCR. CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz: a) bez čidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení, b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidání aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy. V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze. Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu. Nápravy jsou uspořádány 4 x 4, pohon přední nápravy je připojitelný z místa řidiče. CAS je vybavena zařízením ABS. Podvozková část CAS je vybavena: - komplikovaný jízdní profil komunikací nižších tříd je CAS vybavena převodovkou bez spojkového pedálu s možností automatického i manuálního řazení rychlostí, - na kopcovitý ráz krajiny v hasebním obvodu jednotky, vyšší životnost brzdové soustavy a převodovky je CAS vybavena hydraulickým retardérem pro odlehčení brzdové soustavy s možností úplného vypnutí pro případ jízdy na kluzké vozovce, - pro zvýšení jízdní stability a zlepšení přístupu k požárnímu příslušenství a v neposlední řadě i zlepšení jízdního komfortu je použito pneumatické odpružení nejméně zadní nápravy., - pro zajištění dostatečné adheze je na zadní nápravě provedení kol dvojmontáž, - pro bezpečnější jízdu na kluzké a zledovatělé vozovce samočinnými podmetacími řetězy zadní nápravy spouštěnými z místa řidiče. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodovostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut. Pokud je CAS vybavena hlavními světly (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybaven dalšími hlavními světly umístěnými ve sluneční



	cloně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí. CAS je schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce. Palivová nádrž a nádrž Ad blue budou umístěny na rámu tak, aby nezasahovaly do prostoru nástavby. CAS je vybavena palivovou nádrží objem nejméně 150 l. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C. V zadní a přední části v prostoru rámu podvozku jsou umístěny vždy dvě vyprošťovací oka. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením M+S. U přední nápravy jsou použity pneumatiky s indexem nosnosti nejméně 160, indexem rychlosti nejméně K. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem.
Elektroinstalace	Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a vozidlovým digitálním terminálem, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 30 A. Elektrický proud je odebírán z obou akumulátorů, napájení spotřebičů pracujících s napětím 12V je zajištěno pomocí měničů napětí. Ukostřen bude mínus pól. Stupeň odrušení podle ČSN 34 2875 - základní. Elektrické obvody jištěny automobilovými pojistkami. V levé i pravé přední části účelové nástavby je instalován rozvod 3x230V, který je napájen ze zabudovaného měniče 24/230V s maximálním stálým výkonem 3000W a také s možností napájení tohoto rozvodu elektrocentrálou z levé přední části nástavby. Dále je v pravé přední části účelové nástavby umístěna třífázová zásuvka 400V napájená od elektrocentrály. V blízkosti těchto rozvodů bude koncovka rychlospojky tlakového vzduchu ze soustavy CAS. CAS je vybavena: - akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 150A.
Nástavba CAS	Karosérie účelové nástavby je vyrobena z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny. Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země. Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru. Na dveřích je umístěn nápis HASIČI. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností. Dno úložných skříní je provedeno z nerezové oceli a spádováno k zajištění



	samovolného odtoku vody. Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm. Konstrukční prvky úložných prostor (regálů), musí být vertikálně nebo horizontálně posuvné (nastavitelné) pro případ budoucích změn požárního příslušenství. Nesmí mít ostré hrany, které by při manipulaci s příslušenstvím mohly způsobit poranění. Anebo musí být olemovány. Na zadní části a obou stranách účelové nástavby jsou vertikálně umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu. Stavoznaky zobrazují stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž. Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík svařovaný z antikoročního materiálu, nedělený, jeho pohyb zajištěn pomocí plynových vzpěr. Horní okraj nástavby v prostoru výstupu po žebříku bude chráněn proti mechanickému poškození. Povrch střešní plošiny je v protiskluzné úpravě. Hygienické prostředky tekuté mýdlo v dávkovacím zásobníku a papírové ručníky jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku, do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojená na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirální hadice s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena barevnou kamerou s dvěma oddělenými kamerovými moduly pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část – monitor LCD o velikosti nejméně 7", je umístěn v zorném poli řidiče. Kamera je napájena po kabelu od monitoru. Kamera se automaticky přepne mezi moduly při zařazení zpětného chodu.
Stupačky	Účelová nástavba je pro usnadnění přístupu k požárnímu příslušenství po obou stranách účelové nástavby opatřena plošnými stupačkami pod předními a zadními úložnými prostory o nosnosti nejméně 150kg. Stupačky jsou výklopné a tvoří uzávěr úložného prostoru. Všechny výsuvné, otočné a výklopné prvky, které přesahují při použití základní rozměry CAS v přepravním stavu, jsou opatřeny ze předu a ze strany retro-reflexními prvky.
Zásuvka	CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu typem RETTBOX-AIR, výrobce MARECHAL ELECTRIC. Prostor pro umístění zásuvky musí být vyztužen. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení, které bude umístěno ve vozidle. Součástí dodávky jsou dva příslušné protikusy se sdruženým kabelem, každý min. délky 4 metry a na druhém konci osazen vidlicí pro běžné průmyslové zásuvky 230V. CAS je vybavena zásuvkou pro možnost připojení startovacích kabelů, (kompatibilní s výrobcem AAP).
Nádrž na vodu a pěnidlo	Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny. Nádrž na hasivo tvoří s nástavbou jednolitý celek. Nádrž na vodu má objem 4.000 až 4.099 litrů a je v prostoru pochůzní plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o

	objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla. Nádrž je naplněna víceúčelovým nejméně 5% syntetickým pěnidlem, přibalem je min. 25l barel pro případné doplnění – dodá výrobce CAS.
Čerpací jednotka	Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí. Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládáním pro zapínání pohonu požárního čerpadla. CAS je vybavena: - pro dlouhodobé zásahy v zimním období je přímo vyhříváno čerpací zařízení, - čerpadlem se zařízením umožňující bezproblémové zavodnění čerpadla z nádrže CAS bez použití vývěvy, pro snížení opotřebení a zamezení chyby obsluhy je CAS vybavena automatickým systémem ovládání vývěvy, - požárním čerpadlem s vysokou životností a musí umožňovat sání znečištěné např. záplavové vody kontaminované pískem, hlínou atd., musí být takové konstrukce a materiálové skladby, aby minimálně funkční součásti byly z anti abrazivních materiálů např. nerezová ocel, nebo bronz. V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor o výkonu min. 13W s regulací hlasitosti, jako druhé obslužné místo vozidlové analogové radiostanice, které bude propojeno měkčenou kabeláží – dodá výrobce CAS. Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.
Rozvody vody	Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS. V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je možné spustit a vypnout motor CAS. Na pravé straně v zadní části pod účelovou nástavbou je vyvedeno potrubí napojené z nádrže na vodu, zakončené kohoutem ¾", nezasahující do nájezdového úhlu. V prostoru čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je umístěn vývod tlakového vzduchu ukončený rychlospojkou (např. Hasco). Na pravé i levé straně u výtlačných hrdel čerpadla je umístěn jeden výtlak D 25 od čerpadla CAS, z důvodu napojení tlakové vody, např. WAP
Zařízení prvotního zásahu	Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodíci kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou. Hadice je osazena rychlospojkou s pojistkou proti rozpojení, příslušným protikusem je osazena proudnice. Vysokotlakou hadicí je možno odvodnit pomocí napojení tlakového vzduchu ze soustavy CAS.
Zvláštní výstražné zařízení	Zvláštní výstražné zařízení typu nízkoprofilová „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky CAS) umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla, a to nejméně v provedení 8 ks přídatných světél do plného osazení přední strany rampy. Na každém rohu rampy jsou 4 ks světél modré barvy. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou čtyři LED svítidla vyzařujícími světlo modré barvy, každé nejméně o počtu 12 LED,



	kteře jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítlny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařlzením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Světelná část zvláštního výstražného zařlzení v zadní části CAS je v provedení LED a je zabudována v rozích karosérie účelové nástavby. Uprostřed horní části zadní nástavby je umístěna světelná část zvláštního výstražného zařlzení, sdružená do jednoho celku s LED oranžovými blikajícími světly, s nejméně deseti moduly z toho dva modré barvy. Reproduktr sirény nejméně o výkonu 100W je umístěn pod přední kapotou kabiny CAS. Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou nízkoprofilová v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, s možností přepínání směru svícení v počtu nejméně deseti světelných zdrojů. Oba krajní moduly budou v modré barvě a budou součástí zadní světelné části zvláštního výstražného zařlzení. Zapnutí a ovládání oranžových blikajících světel lze provést z kabiny vozidla a z prostoru obslužného místa čerpací jednotky. Konstrukce oranžových blikajících světel vylučuje jejich použití za jízdy vozidla.
Osvětlení Osvětlovací stožár	CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země, s pneumatickým vysouváním s LED světly 24 V s min. celkovým světelným tokem 30.000 lm a krytím nejméně IP 44. Zdrojem el. energie 24 V bude elektrická soustava podvozku CAS a v případě potřeby lze použít i vnější zdroj el. energie napojený přes zabudovaný měnič napětí 230V/24V. Osvětlovací stožár nebude zasahovat do úložného prostoru v nástavbě vozidla. Ovládání (ovladač) osvětlovacího stožáru bude umístěno v prostoru místa čerpací jednotky na spirálovém kabelu min. délky 5m (rozvinutý). Osvětlovací stožár umožňuje elektrické naklápění světla ve svislé rovině o 360° a ve vodorovné rovině min. o ±90°, jenž vylučuje svícení stožáru nežádoucím směrem. Vysunutí osvětlovacího stožáru bude signalizováno trvalým rozsvícením varovné kontrolky v zorném poli řidiče. Při uvolnění ruční (parkovací) brzdy s vysunutým osvětlovacím stožárem dojde k jeho automatickému zasunutí do polohy pro jízdu. Funkce kabelového ovládání : • Vysunutí osvětlovacího stožáru (tato funkce je aktivní pouze po zatažení ruční brzdy). • Zasunutí osvětlovacího stožáru • Natáčení hlavice osvětlovacího stožáru o 360°. • Naklápění světlometů o ±90°. • Zapnutí a vypnutí světlometů. V zadní části účelové nástavby jsou dva 24V přípojné body IP54 pro požární světlometry LED 24V, kdy každý z nich má min. výkon 5.000lm. Požární světlometry dodá výrobce CAS. Zdrojem elektrického proudu (např. pro osvětlovací stožár) je elektrocentrála vyjímatelně zabudována do účelové nástavby CAS. Výfukové potrubí od spalovacího motoru elektrocentrály je vyvedeno stěnou úložného prostoru mimo účelovou nástavbu CAS. Elektrocentrála je umístěna na výsuvném prvku v levé přední části účelové nástavby CAS. Elektrocentrálu dodá zadavatel. Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby. Osvětlení je možno zapínat a vypínat z prostoru řidiče CAS a z prostoru obsluhy požárního čerpadla. Vnitřní prostor pro uložení požárního příslušenství, každý je po obou stranách osvětlen neoslňujícím bílým světelným zdrojem v provedení LED. Z důvodu mechanické odolnosti není přípustné řešení s využitím samostatných flexibilních



	samolepicích LED pásků. Při otevření rolety se automaticky sepne osvětlení vnitřního prostoru. Osvětlení je možno zapínat a vypínat z prostoru řidiče CAS a z prostoru obsluhy požárního čerpadla. CAS je v kabině osádky vybavena LED osvětlením pro denní a noční svícení nad celou druhou řadou sedadel, které lze ovládat samostatně z prostoru druhé řady sedadel dvěma vypínači. Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno po obou stranách v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásky. Otevření rolety a dveří účelové nástavby bude signalizováno trvalým rozsvícením varovné kontrolky v zorném poli řidiče. CAS je vybavena na každém držáku bočního zpětného zrcátka nebo pod kabinou jedním LED pracovním světlem s intenzitou světelného toku nejméně 1000 lm, který osvětluje prostor podél boku CAS. Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy. Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena 2 ks pracovními LED světly, každé nejméně o výkonu 5.000 lm, pro osvětlení prostoru za CAS. Zapnutí pracovních světel je z místa strojníka (řidiče) a z prostoru obsluhy čerpadla, spouštění těchto světel je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni.
Příměšovací zařízení	Pěnotvorné příměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací z rozsahem přimísení od 0% do 6%.
Přípojný prvek	
CAN-bus	CAS je vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus, s následujícími funkcemi: • záznam dat, chybový deník, maximální dosažené otáčky požárního čerpadla, • diagnostika, uzavření rolet a dveří, zasunutí osvětlovacího stožáru, • monitorování mezních provozních stavů na požárním čerpadle, a to tlak, otáčky, rychlost jízdy se zapnutým pomocným pohonem, • signalizace zapnutí pomocného pohonu pro požární čerpadlo při jízdě, • ovládání osvětlení okolí automobilu a výstražné oranžové rampy na zádi účelové nástavby z prostoru obsluhy požárního čerpadla a z kabiny osádky, • automatické plnění vodní nádrže z hydrantu, • automatické ukončení odvodnění požárního čerpadla, • zobrazení kontrolních údajů podvozkové části a účelové nástavby včetně motohodin, otáček motoru a požárního čerpadla a mazacího tlaku, • zobrazení stavu nabití akumulátorových baterií, • signalizace přehřátí pohonu čerpacího zařízení, • akustická signalizace nízkého množství pohonných hmot a hasiva, • automatické zasunutí osvětlovacího stožáru při uvolnění ruční brzdy včetně automatického vypnutí světel na osvětlovacím stožáru, • zapnutí a vypnutí předních doplňkových výstražných modrých světel, • automatizovaný provoz se zavodněním požárního čerpadla a tlakovou regulací, • upozornění na chybnou obsluhu formou textového hlášení s akustickou signalizací), • systém plánované údržby v účelové nástavbě CAS.



	• automatická regulace plnění nádrže z vnějšího zdroje (hydrantu), • automatická regulace otáček čerpadla v návaznosti na nastavený tlak a průtok vody. • ovládání nebude prostřednictvím dotykového displeje (mokrý ruce, rukavice...). Ovládací panel řídicího systému nástavby je umístěn v dosahu řidiče bude u stropu kabiny osádky.
Požární příslušenství Hmotnostní rezerva	Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku, je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveře účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením. Jedna schránka je uvnitř horizontálně rozdělena a překryta vnitřním víkem (tzv. dvojité dno), pro bezpečné uložení sacích hadic $\varnothing$ 110 délka 2,5 m společně s ostrými konci některého „ženijního“ náradí. Schránky jsou otevírány průběžným madlem, aretace otevřeného víka je provedena plynovými vzpěrami. Drobné požární příslušenství je uloženo nejméně ve čtyřech přenosných přepravkách, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby. V přenosných kazetách s odklopnou bočnicí pro jednodušší vkládání hadice jsou po dvou uloženy izolované požární hadice, a to šesti kusy 52x20 a dva kusy 75x20 a čtyři kusy 25x20. Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.
Lanový naviják	Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem se šnekovým převodem a přitlakem lana podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN s úhlem náběhu β nejméně 15° a s jištěním proti přetížení. Ovládání v kabelovém i v bezdrátovém provedení. Ocelové lano s hákem o délce nejméně 20 m, prům. 12 mm. Lanový naviják je opatřen nepromokavým obalem. Prostor nad navijákem je automaticky osvětlen LED neoslňujícím světlem a to po sepnutí el. proudu do pohonu napájení navijáku. Vozidlo bude schváleno pro provoz s trvale nasazeným navijákem, který pro montáž dodá výrobce CAS.
Tažné zařízení	Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 10.000 kg. Zásuvky pro napojení elektrického proudu pro přívěs jsou v provedení: 1ks ABS 24V ISO 7638-1, 1ks 15 PIN 24V ISO 12098, 1ks adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098 na 2x7 PIN 24V hlavní N ISO 1185 a doplňková S ISO 3731.
Asanační lišta a lafetová proudnice	Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče). Osazena min. deseti nastavitelnými tryskami. Asanační lišta bude dělena na dvě stejné poloviny s možností kombinovaného a samostatného použití obou částí. Dále je přední část kabiny osádky vybavena zabudovanou dálkově ovládanou lafetovou proudnicí pro plný a roztržštěný proud se jmenovitým výkonem nejméně 700 l.min⁻¹. Přední nárazníkový monitor je ovládaný z kabiny joystickem, který je možno přesouvat z místa velitele k místu řidiče. V prostoru mezi strojníkem a velitelem je umístěn stavoznak znázorňující množství vody a pěnídla v nádrži na hasivo. Jmenovitý pracovní tlak nejméně 0,8 MPa, rozsah ovladatelnosti horizontálně -90° až +90°, rozsah ovladatelnosti vertikálně -45° až +90°. CAS bude schválena do provozu s trvale nasazenou lafetovou proudnicí.



Značení a barva	Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3024. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky. Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „LETOHRAD - MĚSTO“. Na pravé straně zadní části karosérie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“. Na přední části karosérie kabiny osádky pod předním oknem je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.
Požární příslušenství	CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství. Požární příslušenství dodá dodavatel, s výjimkou položek požárního příslušenství označených: „dodá zadavatel“. • cestářské koště s násadou 2 ks, • dalekohled 1 ks, • dýchací přístroj kompletní typ DB 96, výrobce MSA AUER „dodá zadavatel“ 4 ks, • dýchací přístroj kompletní typ AirGO, výrobce MSA AUER „dodá zadavatel“ 2 ks, • džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení (zádová stříkačka o minimálním vodním objemu 18l s možností přidáním pěnidla) 1 ks, • ejektor – stojatý 4863 / Karosa V.M. „dodá zadavatel“ 1 ks, • ejektor – ležatý 8481.0 / THT - Polička „dodá zadavatel“ 1 ks, • elektrocentrála 230/400 (v550x š680x d510mm) „dodá zadavatel“ 1 ks, • elektrické kalové čerpadlo 400 V s výtlačným hrdlem 52 65 KDFU / Sigma Lutín „dodá zadavatel“ 1 ks, • hadicový (přejezdový gumový nebo plastový) můstek 2 ks, • hadicový držák (vazák) v obalu 4 ks, • HVZ - stabilizační podpěry a klíny - sada 1 ks, • hydrantový nástavec „dodá zadavatel“ 1 ks, • izolovaná požární hadice 52x20 m 8 ks, • izolovaná požární hadice 75x20 m 8 ks, • izolovaná požární hadice 75x5 m 2 ks, • izolované požární hadice 25 v celkové délce sady 100m 1 ks, • kanálová rychloucpávka 1 ks, • kbelík 10 l 2 ks, • klíč k nadzemnímu hydrantu „dodá zadavatel“ 1 ks, • klíč k podzemnímu hydrantu (1,1m dlouhý s nástavci 20x20mm a 38x38mm) 1 ks,



- klíč na hadice a armatury 52/25 2 ks,
- klíč na hadice a armatury 75/52 „dodá zadavatel“ 2 ks,
- klíč na sací hadice „dodá zadavatel“ 2 ks,
- kombinovaná proudnice 52 (např. PROTEK 366) 2 ks,
- kombinovaná proudnice 25 (např. PROTEK 360) 2 ks,
- krumpáč 2 ks,
- dřevorubecká lopatka s obracákem (délky nejméně 80cm) 1 ks,
- lékárnička velikost III v kufru (v batohu) „dodá zadavatel“ 1 ks,
- lopata 3 ks,
- motorová kotoučová (rozbrušovací) pila s výkonem 3,7 kW a kotoučem o průměru 250mm s příslušenstvím, mimo provedení „Hobby“ 1 ks,
- motorová řetězová pila s délkou řetězové lišty nejméně 380 mm s příslušenstvím JONSERED CS 2150 „dodá zadavatel“ 1 ks,
- motorová řetězová pila s výkonem 2,7 kW a délkou řetězové lišty nejméně 380 mm s příslušenstvím 1 ks,
- motykosekera 2 ks,
- nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile „dodá zadavatel“ 1 ks,
- nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové kotoučové pile 1 ks,
- nádoba na úkapy s uzávěry 1 ks,
- nádoba nebo nádoby na pěnídlo 1 ks,
- náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji s min. vodním objemem 6 litrů/30 MPa a osazený omezovačem průtoku (tzv. excess flow + uzávěr „ruční kolečko“ šedé barvy) a lahvovým ventilem s integrovanou kontrolou zbytkového tlaku v lahvi. 4 ks,
- nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m „dodá zadavatel“ 2 ks,
- nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m „dodá zadavatel“ 1 ks,
- objímka na hadice 52 v obalu „dodá zadavatel“ 4 ks,
- objímka na hadice 75 v obalu „dodá zadavatel“ 4 ks,
- pákové kleště 1 ks,
- papírové ručníky (balení) 1 ks,
- pěnотvorná proudnice na střední pěnu (např. typu BLIZZARD 350) 1 ks,
- pěnотvorná proudnice na těžkou pěnu 1 ks,
- pěnотvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah) 1 ks,
- ploché páčidlo (např. Hooligan se standardním nástavcem, 762 mm) 1 ks,
- plovoucí čerpadlo (min. průtok 1200l/min.) 1 ks,
- požární sekera bourací 2 ks,
- požární světlomet s kloubovým úchytem (požární světlomety LED, kdy každý z nich má min. výkon 5.000lm). 2 ks,
- prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m „dodá zadavatel“ 2 ks,
- prodlužovací kabel 400 V na navijáku 25 m „dodá zadavatel“ 1 ks,
- protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití - Sunit IV FK a IV A / Gumotex „dodá zadavatel“ 4 ks,
- proudnice 25 s uzávěrem 2 ks,



- proudnice 52 s uzávěrem „dodá zadavatel“ 1 ks,
- proudnice 75 „dodá zadavatel“ 1 ks,
- průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10m 1 ks,
- přechod 110/75 „dodá zadavatel“ 1 ks,
- přechod 52/25 2 ks,
- přechod 75/52 „dodá zadavatel“ 4 ks,
- přechod 125/110 1 ks,
- přenosné výstražné světlo oranžové barvy, akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu s dobíjením 1 ks,
- přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B „dodá zadavatel“ 1 ks,
- přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B „dodá zadavatel“ 1 ks,
- přenosný kulový kohout 75 1 ks,
- přenosný příměšovač 1 ks,
- přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací THZ NZ 4-8M / SPS-VKP Slatiňany „dodá zadavatel“ 1 ks,
- přetlakový ventil (např. TKW 0-16bar) 1 ks,
- přetlakový ventilátor s vodní mlhou, jmenovitý výkon 12.000 m3.h-1(např. HPVP450) 1 ks,
- příkrývka (deka) v obalu 1 ks,
- pytel polyetylenový „dodá zadavatel“ 5 ks,
- rozdělovač kulový 75/52-75-52 1 ks,
- rozdělovač kulový 52/25-52-25 1 ks,
- ruční svítidla v provedení LED a ATEX s dobou dobíjení nejvíce 90 minut kompatibilní s typem ZO 3715 s atexem, výrobce Peli). 6 ks,
- ruční radiostanice kompatibilní s typem HYTERA TC 610 6 ks,
- rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní „dodá zadavatel“ 15 párů,
- rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C 2 párů,
- sací hadice ø 110 délka 2,5 m „dodá zadavatel“ 4 ks,
- sací koš ø 110 THZ „dodá zadavatel“ 1 ks,
- sací nástavec na pěnidlo 1 ks,
- savice příměšovače 1 ks,
- sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou THZ „dodá zadavatel“ 1 ks,
- skříňka s elektrotechnickými nástroji 1 ks,
- skříňka s nástroji 1 ks,
- tekuté mýdlo 500 ml „dodá zadavatel“ 1 ks,
- termofólie 2x2 m „dodá zadavatel“ 1 ks,
- trhací hák teleskopický, kovový, délka 5 m 1 ks,
- ventilové lano na vidlici 1 ks,
- vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks,
- vytyčovací červenobílá páska 500 m „dodá zadavatel“ 1 ks,



	· záchranná a evakuační nosítka páteřová deska 1 ks, · záchytné lano na vidlici 1 ks, · Variabilní ruční vyprošťovací nástroj - VRVN1 1 ks, · lanový zvedák s vázacími prostředky uložen v Al bedně výrobce ALPOS vnějších rozměrů - š782x h385x v 367 mm „dodá zadavatel“ 1 ks, · hřebenový zvedák o rozměru – š335x h240x v 765 mm „dodá zadavatel“ 1 ks, · Al bedna-výrobce ALPOS (pro prodlužovací kabely,...) vnějších rozměrů– š690x h315x v335mm „dodá zadavatel“ 1 ks, · vysavač listí (hmyz) benzínový – McCULLOCH/GBV 325 HUSQVARNA „dodá zadavatel“ 1 ks, · stohovací zasouvací přepravka PN001 – h600x š400x v350mm (pro stativy, halogeny, rozvodnice) „dodá zadavatel“ 4 ks, · čistič potrubí a kanálů AL-„C“52 „dodá zadavatel“ 1 ks, · čistič potrubí a kanálů „D“25 1 ks, · přepravní taška pro havarijní oblek Sunit IV A (např. taška Gumotex) 4 ks, · reflexní vesty s nápisem HASIČI dle ČSN EN 471/POKYN GR 39 „dodá zadavatel“ 6 ks, · vytyčovací kužele rozkládací 6 ks, · zachycovač airbagů – univerzální kovové uchycení 1 ks, · řezač skel aut 1 ks, · sudy na sorbent min. objem 40l 3 ks, · záchranné plovací vesty „dodá zadavatel“ 2 ks, · vyváděcí maska (např. Respihood pro připojení k IDP MSA Auer) 2 ks, · tažná tyč kompatibilní se závesem a místem pro tažení CAS 1 ks.
Organizace úložného prostoru	V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem: a) Pravá přední část účelové nástavby: · přenosné výstražné světlo oranžové barvy 1 ks, · skříňka s nástroji 1 ks, · skříňka s elektrotechnickými nástroji 1 ks. · dýchací přístroj na otočném prvku 2 ks, · ve spodní části v celé šíři výsuvný prvek 1 ks, b) Pravá střední část účelové nástavby: · protichemické ochranné oděvy 4 ks, c) Pravá zadní část účelové nástavby: · kombinovaná proudnice 52 1 ks, · pěnотvorný nástavec na vysokotlakou proudnici 1 ks, · přechod 52/25 1 ks, · přechod 75/52 2 ks, · hadice 75 x 5m 2 ks, · klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks, · uložení na výsuvném úložném prvku · papírové ručníky 1 balení, · tekuté mýdlo 500 ml 1 ks.



d) Levá přední část účelové nástavby:

- nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 1 ks,
- nádoba na pohonné hmoty min. 10l 1 ks,
- požární světlomet 2 ks,
- prodlužovací kabel na navijáku 230 V o délce 25 m 1 ks,
- ☐ min. 3ks stohovací přepravky PN001 s elektro příslušenstvím 3 ks,

Uložení na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku

- ☐ přetlakový ventilátor na sdruženém výsuvném prvku 1 ks,
- ☐ elektrocentrála na sdruženém výsuvném prvku 1 ks,

Uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM

- ☐ motorová řetězová pila + dřevorubecká přilba 2 ks,
- ☐ motorová rozbrušovací pila 1 ks,
- ☐ vysavač listí 1 ks,

e) Levá střední část účelové nástavby:

- ☐ izolovaná požární hadice 52x20m v kotouči uložená samostatně 4 ks,
- ☐ izolovaná požární hadice 75x20m v kotouči uložena samostatně 4 ks,
- ☐ klíč na hadice 75/52 2 ks,
- ☐ kombinovaná proudnice 52 1 ks,
- ☐ přechod 75/52 2 ks,
- ☐ přenosný kulový kohout 1 ks,
- ☐ přetlakový ventil 1 ks,
- ☐ rozdělovač 1 ks,

Uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech

- ☐ izolovaná požární hadice 52x20m 4 ks,
- ☐ izolovaná požární hadice 75x20m 2 ks,
- ☐ izolované požární hadice 25x20m 2 ks,

f) Levá zadní část účelové nástavby:

- ☐ hydrantový nástavec 1 ks,
- ☐ klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks,
- ☐ uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku
- ☐ pákové kleště 1 ks,
- ☐ ploché páčidlo 1 ks,
- ☐ požární sekera bourací 1 ks,
- ☐ přenosný hasicí přístroj CO2 1 ks,
- ☐ přenosný hasicí přístroj práškový 1 ks,

Uložení v přepravkách

- ☐ rukavice proti tepelným rizikům 2 páry,

g) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):

- ☐ klíč na sací hadice 2 ks,
- ☐ plovoucí čerpadlo 1 ks,
- ☐ sběrač 110/2x75 1 ks,
- ☐ sací koš 1 ks,
- ☐ ventilové lano s vidlicí 1 ks,
- ☐ přechod 125/110 1 ks,
- ☐ záchytné lano na vidlici 1 ks.

h) Úložný prostor v kabině osádky:

- ☐ dalekohled 1 ks,
- ☐ dýchací přístroj 4 ks,
- ☐ hadicový držák v obalu 4 ks,



	☐ lékárníčka velikost III 1 ks, ☐ náhradní tlaková lahev k dýchacímu přístroji 2 ks, ☐ pytel polyetylénový 5 ks, ☐ ruční svítilna 6 ks, ☐ rukavice lékařské jednorázové 15 páry, ☐ termofolie 2 x 2 m (lékárníčce velikosti III) 1 ks, ☐ vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks, ☐ vytyčovací páska 500 m 1 ks, Uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel ☐ příkrývka (deka) v obalu 1 ks, i) Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby: ☐ cestářské koště 1 ks, ☐ hadicový můstek 2 ks, ☐ kbelík 10 litrů 1 ks. ☐ krumpáč 1 ks, ☐ lopata 2 ks, ☐ motykosekera 1 ks, ☐ přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče 1 sada, ☐ sací hadice 1 sada, ☐ sací nástavec na pěnidlo 1 ks, ☐ trhací hák 1 ks, ☐ záchranná a evakuační nosítka vanového typu 1 ks, ☐ tažná tyč 1 ks.
Legislativa	CAS splňuje požadavky: a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz), b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku, c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. CAS splňuje s výše uvedeným upřesněním. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.). Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i



	jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští. Dodávka CAS bude ve všech ohledech splňovat požadavky schválené technické specifikace. Dodávka bude realizována v souladu s platnými zákony ČR a ČSN, ČSN EN a dle závazných a doporučených předpisů a metodik. Veškeré prvky a součásti dodávky (materiály, výrobky a zařízení) musí splňovat požadavky zákona č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
--	---



Požární příslušenství CAS

Název	Výrobce	Obchodní název /specifikace dodavatele/	Požadovaný počet	
			m.j.	počet m.j.
Cestářské koště	M.A.T	Cestářské koště 40 cm s násadou	ks	2
Dalekohled	Bresser	Dalekohled Bresser Hunter 8-24x50 (1019333)	ks	1
Džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení (žádová stříkačka o minimálním vodním objemu 18l s možností přidáním pěnidla)	LESTECH	Žádový hasicí vak ERMAK 20 + pěnotvorný nástavec	ks	1
Hadicový držák (vazák)	LANEX	Hadicový vazák 1,6 m s kolíkem	ks	4
Hadicový můstek	SUPON	Přejezdový můstek gumový PH	ks	2
HVZ - stabilizační podpěry a klíny -sada	ZUMRO/MIKO	Rapid Stair- stúpnový klín s lanem 2 x , klín 2 x stabilizační podpěry 2 x Rescue Tech sada PT-1200Z	sada	1
Izolovaná požární hadice 52 x 20m	PaH	Požární hadice PH - ZÁSAH C52 - Al spojka (20 m)	ks	8
Izolovaná požární hadice 75 x 20m	PaH	Požární hadice PH - ZÁSAH B75 - Al spojka (20 m)	ks	8
Izolovaná požární hadice 75 x 5m	PaH	Požární hadice PH - ZÁSAH B75 - Al spojka (5 m)	ks	2
Izolovaná požární hadice 25 v celkové délce sady 100 m	PaH	Požární hadice PH - ZÁSAH D25 - Al spojka (20 m)	ks	5
Kanálová rychloupěvka	REO AMOS	JKRV4040 - Kanalizační rychloupěvka jednorázová	ks	1
Kbelík 10l	REO AMOS	kbelík 10 l	ks	2
Klíč k podzemnímu hydrantu (1,1m dlouhý s nastavci 20 x 20 a 38 x 38)	PaH	Klíč k podzemnímu hydrantu 1,1m dlouhý s nastavci 20 x 20 a 38 x 38	ks	1
Klíč na hadice a armatury 52/25	PaH	Klíč na spojky 52/25	ks	2
Kombinovaná proudnice 52 pro plyný a roztržštěný proud PROTEK 366	PROTEK	Kombinovaná proudnice PROTEK 366 se spojkou C52	ks	2
Kombinovaná proudnice 25 pro plyný a roztržštěný proud PROTEK 360	PROTEK	Kombinovaná proudnice PROTEK 360 se spojkou D25	ks	2
Krumpáč	Kovovýroba Slavík	Krumpáč kovaný 2,5 kg s násadou	ks	2
Dřevorubecká lopatka s obracákem (délka nejméně 80 cm)	ZBÍROVIA	Lopatka dřevorubecká, 3021 800 mm	ks	1
Lopata	Kovovýroba Slavík	Lopata s násadou	ks	3
Motorová kotloučová (rozbírušovací pila s výkonem 3,7 kW a s kotloučem o průměru 250 mm s příslušenstvím mimo provedení "Hobby"	HUSQVARNA	Motorová kotloučová rozbírušovací pila Husqvarna K 760 300-20/25 4 s výkonem 3,7 kW a s kotloučem o průměru 300 mm s příslušenstvím	ks	1
Motorová řetězová pila	HUSQVARNA	Motorová řetězová pila Husqvarna 545 15" .325" Řetězová pila s příslušenstvím	ks	1
Motýkosekera,	ZBÍROVIA	Sekeromotýka 3019	ks	2
Nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	JK	Dvojitý kanystr na olej /benzin	ks	1
Nádoba na úkapy	REO AMOS	Nádoba na úkapy 7 l s uzávěry	ks	1
Nádoba na pěnidlo	JK	Nádoba na pěnidlo 50 l	ks	3

Náhradní tlaková lahev k dýchacím přístrojům	MSA	Náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji s min. vodním objemem 6 litrů/30 MPa a osazený omezovačem průtoku (tzv. excess flow + uzávěr „ruční kolečko“ šedé barvy) a lahvovým ventilem s integrovanou kontrolou zbytkového tlaku v lahvi.	ks	4
Pákové kleště	EXTOL	Kleště štipací pákové, 24"	ks	1
Papírové ručníky	REO AMOS	Papírové ručníky	bal	1
Pěnotvorná proudnice na střední pěnu BLIZZARD 350	DUO CZ	Proudnice na střední pěnu PSD 350 (BLIZZARD)	ks	1
Pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	SUPON	Pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu PP-4	ks	1
Pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	Protek	Pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici PROTEK	ks	1
Ploché páčidlo Hooligan se standardním nástavcem 762 mm	PARATECH	Páčidlo HOOLIGAN se standardním nástavcem délky 762 mm	ks	1
Plovoucí čerpadlo (min.průtok 1200 l/min)	PAH	Přenosné plovoucí čerpadlo PH 1200 BS s výkonem 1240 l/min	ks	1
Požární sekera bourací	ZBROVIA	Sekera hasičská - 2320	ks	2
Požární světlomet s kloubovým úchylem (požární světlomety LED, kdy každý z nich má min výkon 5000 lm)	NORDICLIGHT	LED pracovní světlomet N4601, 85W, 24V 5000 lm s kloubovým úchylem	ks	2
Proudnice 25 s uzávěrem	SUPON	Proudnice ALU D25 s kulovým uzávěrem – SUPON	ks	2
Průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	EXTOL	Průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	ks	1
Přechod 52/25	PAH	Přechod C/D AI	ks	2
Přechod 125/110	Flidr	Přechod 125/110	ks	1
Přenosné výstražné světlo oranžové barvy akumulátorové provedení LED, v přenosném obalu po 6 ks s dobíjením	DONGEST	přenosné výstražné světlo FLARE oranžové barvy akumulátorové v provedení LED, v přenosném obalu sada po 6 ks s dobíjením 230 V /24 V 12 V	sada	1
Přenosný kulový kohout	SUPON	Kulový uzávěr B75 1019463 vstup/výstup B75	ks	1
Přenosný příměšovač	SUPON	Příměšovač přenosný Z-4 1023934	ks	1
Přetlakový ventil	AWG	Přetlakový ventil 2x B/B DIN14380, AWG 20190534	ks	1
Přetlakový ventilátor s vodní mlhou, jmenovitý výkon 12.000 m3.h (např. HP-VP450)	PAH	Přetlakový ventilátor s vodní mlhou PH-VP 450/S jmenovitý výkon 14.000 m3.h	ks	1
Přikrývka (deka) v obalu	BIOSTER	Přikrývka deka v obalu	ks	1
Rozdělovač 75/52-75-52	SUPON	Rozdělovač 75/52-75-52 SUPON	ks	1
Rozdělovač kulový 52/25-52-25	SUPON	Rozdělovač C52/D25+C52+D25	ks	1
Ruční svítilna v provedení LED a ATEX s dobou nabíjení nejvíce 90 min kompatibilní s typem ZO 3715 s alexem výrobce PELI	PELI	Ruční svítilna v provedení LED a ATEX s dobou nabíjení nejvíce 90 min kompatibilní s typem ZO 3715 s alexem výrobce PELI s dobíjecími úchyty	ks	6
Ruční radiostanice kompatibilní s typem HYTERA TC 610	Hytera	Ruční radiostanice HYTERA TC 610	ks	6
Rukavice proti tepelným rizikům do 600°	VOCHOC	Rukavice proti tepelným rizikům GoodPRO rukavice 5F-CC	ks	2
Skříňka s elektrotechnickými nástroji (podle TP – TS/07 – 2011)	WISS	Kufř s nářadím elektro s elektrotechnickými nástroji (podle TP – TS/07 – 2011)	ks	1

Skrínka s nástroji	EXTOL	kufr na nářadí hliníkový, 450x330x150mm, šedá barva. 1 ks kombinované kleště, 1 sada šroubováků 6 ks (3 x plochy 3 x křížový), 1 ks štípací kleště, 1ks hasák 1" , 1 ks sekáč plochy, 1 ks kladívko 0,5 kg, 1 ks páčidlo , 1 ks univerzální klíč na rozvaděče, 1 ks kapesní nůž, 1 ks sada očko plochých klíčů, 1 sada sekáčů a průbojníků,	ks	1
	Trhací hák teleskopický, kovový 5 m	PaH	ks	1
	Ventilové lano na vidlici	LANEX	ks	1
	Vyprošťovací nástroj (řezák) na bezpečnostní pásy	WISS	ks	2
	Záchraná a evakuační nosítka páteřová deska	BEXAMED	ks	1
	Záchytné lano na vidlici	LANEX	ks	1
	Variabilní ruční vyprošťovací nástroj -VRVN -1	NARIMEX	ks	1
	Čistič potrubí a kanálů D 25	SUPON	ks	1
	Přepravní taška pro havarijní oblek SUNIT IV A	GUMOTEX	ks	4
	Vyčísťovací kužele rozkládací	OSFER	ks	6
	Zachycovač airbagu - univerzální kovové uchycení	DONGEST	ks	1
	Řezač skel aut	DONGEST	ks	1
	Sudy na sorbent min. objem 40 l	JP Plast	ks	3
	Vyváděcí maska RESPIHOOD pro připojení k IDP MSA Auer	MSA	ks	2
	Tažná tyč kompatibilní se závěsem a místem pro tažení CAS	HEPOS	ks	1
Přenosný koš na 2 ks hadice B 75 x 20 m, prázdný	DONGEST	Hadicový koš pro hadice DONGEST pro hadice B pro uložení 2 ks hadic B75/20	ks	1
Přenosný koš na 2 ks hadice C 52 x 20 m, prázdný	DONGEST	Hadicový koš pro hadice DONGEST pro hadice C pro uložení 2ks hadic C52 /20	ks	3
Přenosný koš na 2 ks hadice D 25 x 20 m, prázdný	DONGEST	Hadicový koš pro hadice DONGEST pro hadice D pro uložení 2ks hadic D25/20	ks	2

Technické příslušenství CAS

Specifikace zadavatele	Výrobce	Specifikace dodavatele	Požadovaný počet	
			m.j.	počet m.j.
Zvláštní výstražné zařízení typu nízkoprofilová „rampa“ (velikosti nejméně 3/5 šířky CAS) umožňuje reprodukcí mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla, a to nejméně v provedení 8 ks přidávajících světla do plného osazení přední strany rampy. Na každém rohu rampy jsou 4 ks světel modré barvy.	HOLOMÝ	Světelná část LED VNT typu "rampa" délka 1708 mm, výška 60 mm je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla 8 ks do přímého směru a 4 ks světel nakáždém rohu rampy. Všechna světla jsou modré barvy	sada	1
ZVZ umožňuje reprodukcí mluveného slova a jeho světelná část modré barvy je opatřena synchronizovanými LED zdroji světla.	HOLOMÝ	AZ-24V-2U RP tři lony + HORN, mikrofon, velikost standardního autorádla,	sada	1
Reproduktor VRZ 100 W	HOLOMÝ	Reproduktor H100	ks	1
Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou čtyři LED svítilny vyzářujícími světlo modré barvy, každé nejméně o počtu 12 LED, které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem	HOLOMÝ	LED B 38- 12 diod , modrá barva, povrchová montáž, homologace dle ECE 65 jsou umístěny na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem. Tyto svítilny se zapínají současně se zvláštním výstražným zařízením a lze je v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem	ks	4
Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované LED svítilny vyzářující světlo modré barvy.	HOLOMÝ	rohový modul LED B44 - R65	ks	2
Uprostřed horní části zadní nástavby je umístěna světelná část zvláštního výstražného zařízení, sdružená do jednoho celku s LED oranžovými blikacími světly, s nejméně deseti moduly z toho dva modré barvy.	HOLOMÝ	LED A TC nízkoprofilová oranžová LED alej 10 modulů krajní moduly modré barva ovládací panel 24 V	ks	1
V kabině osádky je v dosahu velitele umístěn ruční pracovní světlomet s kabelem o délce nejméně 3 m, napojený přes vlastní zásuvku na elektrickou soustavu CAS.	HOLOMÝ	Vyhledávací svítilna VSM 024 s kabelem 3 m	ks	1
V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofon a reproduktor jako druhé obslužní místo vozidlové radiostanice	MOTOROLA	Externí reproduktor s držákem,Standardní diaňový mikrofon pro radiostanice Motorola řady ,Instalační sada pro zadní externí konektor. Interface	ks	1
Držák tabletu je na otočné konzoli, která je umístěna mezi strojníkem a velitelem. Konzole má nejméně 2 otočné části (ramena) s natočením nejméně o 90° ve vodorovné rovině a koncový prvek pro upevnění tabletu ve vodorovné a svislé rovině o náklonu nejméně 15°.	BRODIT	Držák tabletu SAMSUNG je na otočné konzoli, která je umístěna mezi strojníkem a velitelem. Konzole má 2 otočné části (ramena) s natočením o 90° ve vodorovné rovině a koncový prvek pro upevnění tabletu ve vodorovné a svislé rovině o náklonu 15°.	ks	1
Kabina osádky je vybavena dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice kompatibilní s typem TC 610	HYTERA	Dobíjecí úchyty pro ruční radiostanice HYTERA TC 610 Nabíječka CH10A03	ks	6
K hadící je připojena kombinovaná vysokotlaká proudnice (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) proudnice je vybavena římenovou ovládací pákou armatury.	PROTEK	Kombinovaná vysokotlaká proudnice PROTEK řady 2361 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) proudnice je vybavena římenovou ovládací pákou armatury.	ks	1

CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdrúženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu typem RETTBOX-AIR, výrobce MARECHAL ELECTRIC. Prostor pro umístění zásuvky musí být vyztužen. Sdrúžená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení, které bude umístěno ve vozidle. Součástí dodávky jsou dva příslušné protikusy se sdrúženým kabelem, každý min. délky 4 metry a na druhém konci osazen vidlicí pro běžné průmyslové zásuvky 230V.	MARECHAL ELECTRIC	CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdrúženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu typem RETTBOX-AIR, výrobce MARECHAL ELECTRIC. Prostor pro umístění zásuvky musí být vyztužen. Sdrúžená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení, které bude umístěno ve vozidle. Součástí dodávky jsou dva příslušné protikusy se sdrúženým kabelem, každý délky 4 metry a na druhém konci osazen vidlicí pro běžné průmyslové zásuvky 230V.	sada	1
Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS	WISS	Sací oblouk určený pro sání z obou stran a připojení sacího vedení	ks	1
Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině nejméně 50 kN s úhlem náběhu β nejméně 15°, šnekovou převodovkou a s jištěním proti přetížení a přípoteitelným i dálkovým ovládním a ochranným obalem, který pro montáž dodá výrobce CAS.	Ramsey	Ramsey Winch, typ RE 50.7, 24V tažná síla 50.07 kN dle normy EN 14492 1+A1:2009, s odpojovačem baterií, central STOP tlačítko, naváděcí rolnou, kabelový ovladač 3 m, dálkový ovladač, bezpečnostní tepelná pojistka, vybaven robustní šnekovou převodovkou, montážní díl na vozidlo, ochranný návlak, lana 20 m - 12 mm	sada	1
Dále je přední část kabiny osádky vybavena zabudovanou dálkově ovládanou lafetovou proudnicí pro plyný a rozšířený proud se jmenovitým výkonem nejméně 700 l/min-1. Přední nárazníkový monitor je ovládný z kabiny joystickem, který je možno přesouvat z místa velitele k místu řidiče. V prostoru mezi strojníkem a velitelem je umístěn síťový znak značující množství vody a pěnídla v nádrži na hasivo. Jmenovitý pracovní tlak nejméně 0,8 MPa, rozsah ovladatelnosti horizontálně -90° až + 90°, rozsah ovladatelnosti vertikálně -45° až +90°, CAS bude schválena do provozu s trvale nasazenou lafetovou proudnicí.	PROTEK	Přední nárazníková proudnice: Vozidlo je vybaveno nárazníkovou proudnicí PROTEK STYLE 922 s elektronickým ovládním pomocí multifunkčního joysticku z kabiny řidiče. průtok 750 l/min možnost nouzového ručního ovládní možnost použití vody, plyným nebo rozšířeným proudem, změna proudu prováděna takléž pomocí elektronického ovládní z kabiny pomocí joysticku, Rozsah ovladatelnosti proudnice: v horizontálním směru min. -90° až + 90°, ve vertikálním směru min. -45° až + 90°. Všechny součásti lafetové proudnice budou tvořit jeden kompaktní celek od jednoho výrobce.	sada	1
Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena barevnou kamerou s dvěma oddělenými kamerovými moduly pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyřháná, odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část – monitor LCD o velikosti nejméně 7", je umístěn v zorném poli řidiče. Kamera je napájena po kabelu od monitoru. Kamera se automaticky přepne mezi moduly při zatřazení zpětného chodu.	WAECCO	Kamerová sestava PerfectView RVS 794 s barevným 7" LCD monitorem a barevnou „twin“ kamerou PerfectView CAM, opatřenou automatickou clonou proti znečištění objektivu a infra červeným LED osvětlením.	sada	1
Měníč pro zásuvky 230 V 3000 W	MASTERVOLT	Sinusový měnič MASTERVOLT 24/230 V o maximálním výkonu 3000 W	ks	1

Kabina osádky je vybavena kamerou pro záznam silničního provozu. Kamera umožňuje: nahrávání v rozlišení 1920x1080, 1280x720; citlivost na světlo alespoň ISO 3.000; vyvážení bílé v rozlišení den/noc; úhel záběru nejméně 120°; display nejméně 2,7", senzor pro ochranu nahraných souborů, který se aktivuje při kolizi, prudkém brzdění, naklonu vozidla; funkce automatické nahrávání při nastartování vozidla; menu ovládání v českém jazyce; cyklické nahrávání ve smyčce.	TRUECAM	Kabina osádky je vybavena kamerou TrueCam A7 pro záznam silničního provozu. Kamera umožňuje: nahrávání v rozlišení 1920x1080, 1280x720; citlivost na světlo ISO 3.000; vyvážení bílé v rozlišení den/noc; úhel záběru 120°; display 2,7", senzor pro ochranu nahraných souborů, který se aktivuje při kolizi, prudkém brzdění, naklonu vozidla; funkce automatické nahrávání při nastartování vozidla; menu ovládání v českém jazyce; cyklické nahrávání ve smyčce.	ks	1
Nasazení CAS v komplikovaných terénních podmínkách v zimním období je zadní náprava CAS vybavena automatickými podmetacími řetězy s možností jejich přitážení za jízdy do rychlosti 50km/hod s ovládním umístěným v kabíně řidiče, včetně světelné signalizace jejich připojení	LANVEC	sněhové rotační řetězy SNOW WAY® Master	sada	1
Víceúčelové syntetické pěnídlo	STHAMEX	Víceúčelové syntetické pěnídlo STHAMEX 5%	kg	265